

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Åke Filubelli 070-287 2124
Granskad av: Niklas Lindqvist/ Lars Strömdahl
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2024-02-28
Gäller t.o.m: 2024-12-31
Ärende nr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Tunnelbana 3
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Sprängningsarbeten Rissnedepån

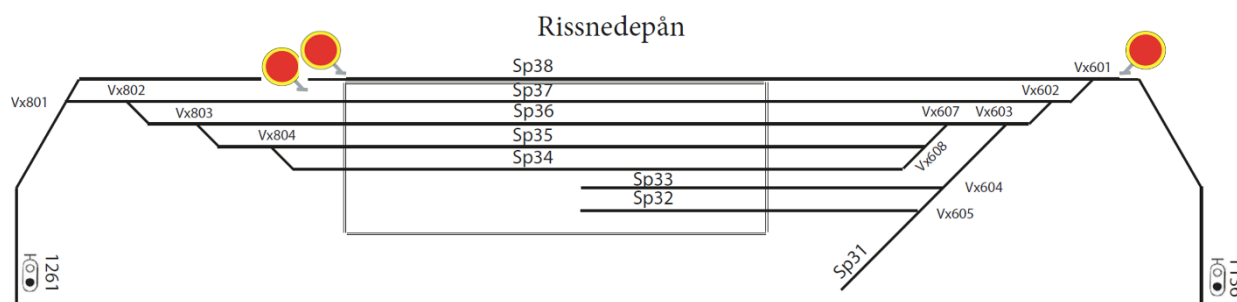
Cobab/Frijo kommer att utföra sprängningsarbeten i Rissnedepån. Sprängningen berör tunnelbanan och kommer att pågå fram t.o.m. **31 december 2024**.

Upp till tre salvor planeras vardagar måndag – fredag, **klockan 10:40, 13:10, 15:10 med reservtid 15:40**.

Avstängt område för tågrörelse är:

Spår 37 samt 38

- Rinkebysidan: Hindertavlor placeras i höjd med husgaveln.
- Hallonbergssidan: Hindertavla placeras före växel 601.
- Inga tåg får finnas inne i tvätthallen
- Inga tåg får vara upphissade på liftarna i verkstaden



Rutin vid sprängning – utförande

Rutinen är modifierad efter den rutin som återfinns i SSÄ SÄB-0461.

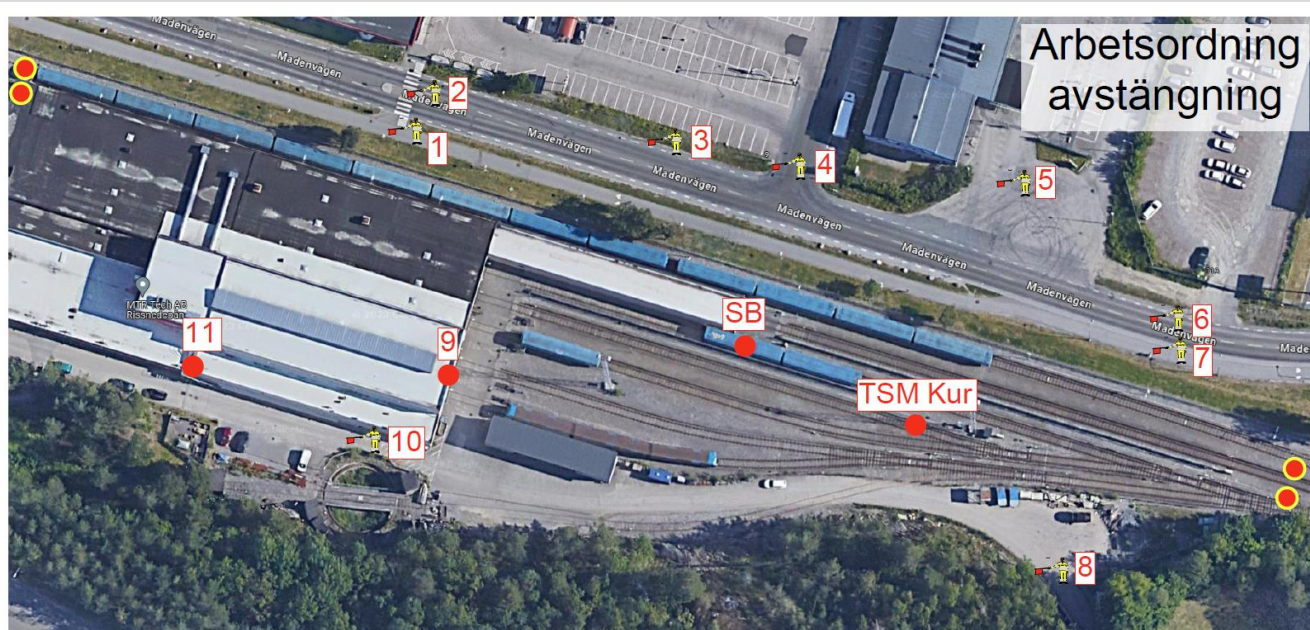
1. TSM kontakter sprängarbasen på morgonen och får information om vilka av de fastställda tiderna som kommer att sprängas på.
2. TSM informerar MTR:S depå arbetsledare på morgonen före kl. 08:00 om tidpunkt då sprängning avses utföras. TSM meddelar sprängarbas. (eller meddelar ej sprängning)
3. Laddning & täckning görs (tungtäckning och splitterskydd). Sprängarbas meddelar TSM redo.
4. Företaget som bistår med TSM ansvarar för att TSM är på plats i tid för sprängning.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

5. TSM meddelar till depåarbetsledaren minst 30 min innan utsatt tid för sprängning om den blir av eller inte.
6. TSM ska förvissa sig om att samtliga sträckor som berörs är fria från tåg samt att hindertavlor är uppsatta.
7. Under sprängningen skall TSM befinna sig i närkontakt med ansvarig person för sprängningen
8. TSM meddelar ansvarig för sprängning att sprängningen får genomföras.
9. Sprängarbas bekräftar detta genom att meddela – Klart för sprängning till TSM
10. TSM bekräftar med – Rätt uppfattat
11. Signal - skott kommer, skott går, Sprängarbas ger klarsignal.
12. Sprängarbas meddelar TSM – Sprängning utförd, utan anmärkning
13. TSM bekräftar till sprängarbas – Sprängning utförd, utan anmärkning
14. Sprängarbas bekräftar med – Rätt uppfattat.

Efter avslutad sprängning

1. TSM kontrollerar att inga hinder finns på eller invid spår.
2. Om inga hinder föreligger häver TSM sitt skydd.



Inför avstängning: Samling vid "TSM Kuren" där kort genomgång hålls. COM-radio och flaggor delas ut. Post 9 & 11 söker av skyddsområde i verkstad & påminner om kommande avspärning. Stäm av att det inte står något tåg inne i tvätthall (spår37), samt uppe på lyftarna. **(15 minuter innan)**

Skede 1: Stäm av med TSM att inga tåg är inkommande. TSM stänger av spår 37+38  samt kontrollerar att inget tåg står på spår 37. **(10 minuter innan)**

Skede 2: Avstängning för fotgängare och gångbanor. Post 1, 7, 8, 10. Post 9 stänger av verkstad och hänvisar till angiven plats. Kontrollerar att inga tåg är upplyfta. Post 11 informerar personer till och från gångtunneln att sprängning sker snart, samt vart de ej får befinna sig. Alla poster meddelar i turordning när avstängning är klar. **(3 minuter innan)**

Skede 3: Avstängning för vägtrafik. Post 2, 3, 4, 5, 6. Alla poster meddelar i turordning när avstängning är klar. **(2 minuter innan)**

Skede 4: TSM meddelas att avstängning är slutförd. Vi inväntar klartecken från TSM. TSM ger klartecken och sprängning inleds med signal "fara" som består av upprepade korta signaler följt av salva.

Skede 5: Efter salva avfyra inväntas klartecken från Sprängbas. Sprängbas indikera att "faran är över", vilket kommuniceras genom en lång signal. När klartecken ges till poster kan trafik släppas fram igen.



Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen